**Согласовано: Утверждаю:**

Председатель профкома Директор ГКОУ РС(Я) «РСКШИ

обучающихся с ТНР»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Маркова А.Е. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.А.Федоров

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_\_г. «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_\_г.

**Положение**

**об организации школьных перевозок учащихся**

**ГКОУ РС(Я) «Республиканская специальная (коррекционная) школа-интернат для обучающихся с тяжелыми нарушениями речи»**

**I. Общие положения**

1.1.Положение об организации перевозок учащихся ГКОУ «РСКШИ для обучающихся с ТНР»(далее - Положение), определяет основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок автобусным транспортом (далее – Школьные перевозки).

К Школьным перевозкам относятся: доставка учащихся в ГКОУ «РСКШИ для обучающихся с ТНР»от места жительства и обратно к месту жительства по окончанию занятий; перевозка групп учащихся на районные, областные олимпиады, спортивные мероприятия, конкурсы; специальные перевозки групп учащихся при организации туристических, экскурсионных, развлекательных и иных культурно-массовых мероприятий.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 29 декабря 2012 года № 273 – ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным Законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным Законом от 06 октября 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 23 сентября 2020 № 1527 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами»

1.3. ГКОУ «РСКШИ для обучающихся с ТНР»обладает необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок; имеет ответственное лицо за осуществление безопасности дорожного движении, прошедшего обучение; лицензию на осуществление соответствующих видов деятельности.

1.4.Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, соответствуют государственным стандартам.

1.5.Компетентность и ответственность ГКОУ «РСКШИ для обучающихся с ТНР»в части материально-технического обеспечения организации школьных перевозок определяются Федеральным законом Российской Федерации от 29 декабря 2012 года № 273 – ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Уставом ГКОУ «РСКШИ для обучающихся с ТНР»

1.6. Основными задачами по обеспечению безопасности перевозок учащихся являются:

- выполнение установленных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации требований к уровню квалификации, состояния здоровья, режима труда и отдыха водителей автобусов (обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов), поведению учащихся при осуществлении движения.

- содержание автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при эксплуатации их на линии;

- обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;

-организация перевозочного процесса по правилам, обеспечивающим безопасные условия перевозок учащихся.

**II. Обязанности руководителя ГКОУ «РСКШИ для обучающихся с ТНР», ответственного за организацию школьных перевозок, а также лиц, осуществляющих школьные перевозки по обеспечению безопасности дорожного движения**

2.1. Директор ОУ, ответственный за организацию школьных перевозок **по обеспечению безопасности дорожного движения:**

**обязаны руководствоваться:** настоящим Положением; локальными актами ГКОУ «РСКШИ для обучающихся с ТНР»

**обязаны иметь**:

- Уведомлении согласованные с ГИБДД соответствующие на каждый маршрут регулярных школьных перевозок паспорта и схемы, а также расписание движения автобусов по маршрутам;

- утвержденный список учащихся, пользующихся школьными перевозками, с указанием анкетных данных, места жительства, наименование автобусных остановок;

- разработанные и утвержденные инструкции для водителей.

2.2. Директор ОУ, ответственный за организацию школьных перевозок **по обеспечению безопасности дорожного движения:**

- должны издавать приказы по образовательной организации о выезде школьного автобуса по другому маршруту;

- должны иметь акт комплексной проверки эксплуатационного состояния автомобильных дорог, по которым осуществляется перевозка школьников к образовательному учреждению на территории муниципального образования;

- должны иметь журнал регистрации предрейсового, послерейсового медицинского осмотра водителей;

- должны иметь журнал учета движения путевых листов школьного автобуса;

- должны иметь журнал инструктажей водителей по обеспечению безопасности дорожного движения;

- должны иметь журнал учёта нарушений правил дорожного движения водителями с ежемесячной отметкой в ГИБДД;

- должны иметь журнал учёта дорожно-транспортных происшествий с ежемесячной отметкой в ГИБДД;

- должны иметь график технического обслуживания школьного автобуса;

-должны иметь журнал контроля технического состояния при выпуске и возвращения школьного автобуса с маршрута;

- должны иметь журнал регистрации вводного инструктажа;

- должны иметь журнал регистрации инструктажа на рабочем месте;

- должны иметь график проведения медицинских осмотров водителей;

- должны иметь личную карточку водителя.

Директор ОУ, ответственный за организацию школьных перевозок **по обеспечению безопасности дорожного движения** обязаны обеспечивать соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

2.3. Директор ОУ, ответственный за организацию школьных перевозок **по обеспечению безопасности дорожного движения** обязаны:

- организовать безопасную и бесперебойную перевозку учащихся от места их проживания до образовательной организации и обратно к месту их проживания по окончанию занятий, а также на выездные мероприятия районного и республиканского масштаба;

- назначить приказом сопровождающих лиц из числа работников ГКОУ «РСКШИ для обучающихся с ТНР»и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилами оказания первой медицинской помощи;

- осуществлять приём на работу водителей и допускать к осуществлению перевозок водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трёх последних лет;

- организовать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автобусов с отметкой в путевых листах и обеспечение предрейсового и послерейсового технического осмотра;

- организовать проведение государственного технического осмотра не менее двух раз в год;

- организовать проведение технического обслуживания и ремонта автобуса в порядке и сроки, установленные действующим законодательством;

- обеспечить стоянку автобуса в условиях, обеспечивающих его сохранность, возможность технического обслуживания автобуса, подготовку его к выезду на школьные маршруты;  
- регулярно обеспечивать водителя необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;

- осуществлять постоянный контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности дорожного движения автобусных перевозок;

- своевременно организовать прохождение стажировки водителей;

- обеспечить обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- обеспечить охрану школьного автобуса для исключения возможности самовольного его использования водителем, а также посторонними лицами или причинения автобусу каких-либо повреждений в дневное и вечернее время;

- осуществление иных полномочий и соблюдение требований, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

2.4 Директор ОУ, ответственный за организацию школьных перевозок **по обеспечению безопасности дорожного движения** несут ответственность за нарушения требований нормативно-правовых актов по обеспечению безопасности дорожного движения в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

**III. Специальные требования к школьным перевозкам**

3.1.Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать государственным стандартам. Автобусы должны быть окрашены в желтый цвет.

3.2. При перевозке учащихся, количество детей должно соответствовать количеству мест в автобусе. Дети должны пристегиваться ремнями безопасности. Сопровождающее лицо должно проверить каждого ребёнка перед движением автобуса с места.

3.3. Окна в автобусах должны быть закрыты.

3.4. Во время посадки и высадки детей водитель должен находиться за рулём.

3.5. Запрещается движение автобуса задним ходом.

3.6. Скорость движения автобуса не должна превышать 60 км в час., а в дождливую погоду не более 20 км. в час. Обгон автомашин в колонне запрещён.

3.7. У водителя всегда должны быть схема движения автобуса, страховой полис (оригинал), свидетельство о государственной регистрации автотранспорта, график движения автобуса и путевой лист с отметкой о прохождении предрейсового медицинского освидетельствования, предрейсового технического осмотра автобуса, медицинская справка и удостоверение об обучении по 20 часовой программе «Безопасность дорожного движения».

3.8. На автобусах обязательно должны быть опознавательные знаки «Дети!», 2 огнетушителя, 2 аптечки, и табличка – название маршрута.

3.9. На школьных автобусах должна быть установлена система ГЛОНАСС для отслеживания местонахождения автобусов. Навигаторы должны находиться в исправном состоянии. При неисправности навигатора немедленно сообщать в ту организацию, с кем заключен договор на техническое обслуживание навигаторов. Услуги по обслуживанию навигаторов оплачивать ежемесячно при наличии актов выполненных работ, подписанных с обеих сторон и скрепленных печатью.

3.10. Путевые листы на школьные автобусы должны оформляться согласно требованиям в следующем порядке: в путевых листах указывать номер, дату выдачи; фамилию, имя, отчество водителя, государственный номер школьного автобуса; время выезда и возврата, показание спидометра, остаток горюче-смазочных материалов при выезде и возврате в гараж, общий пробег автобуса за 1 день. Путевые листы действительны только на 1 день. После проверки путевого листа специалистом по БДД в конце рабочего дня, путевой лист должен сдаваться в бухгалтерию. Бухгалтер должен принять путевой лист и подписать.

**IV. Инструкция для водителя по технике безопасности при перевозке детей в школьном автобусе**

**Водитель обязан:**

4.1. Проверить техническое состояние автобуса перед выездом. Тормозная система, рулевое управление, стеклоочистители, светотехника всегда должны быть в рабочем состоянии, при их неисправности запрещается выезд на маршрут.

4.2. Производить посадку и высадку детей на специально отведенной площадке.

4.3. Перед движением автобуса закрыть все окна.

4.4. Установить опознавательные знаки желтого цвета с красной каймой и черным изображением символа дорожного знака «Дети».

4.5. Следить за тем, чтобы число перевозимых детей не превышало число посадочных мест в автобусе.

4.6. Скорость движения автобуса водитель выбирает самостоятельно в зависимости от климатических условий, состояния дороги и технического состояния транспорта, но она не должна превышать 60 км/ч.

4.7. Обеспечить автобус необходимой экипировкой:

- 2 огнетушителя;

- 2 знака аварийной остановки;

- 2 противооткатных упора;

- 2 аптечки первой медицинской помощи;

- молоточек для разбивания стекол в аварийной ситуации;

- шансовый инструмент;

**Водителю необходимо иметь при себе:**

- схему маршрута движения с опасными участками дороги;

- паспорт маршрута движения;

- график движения автобуса;

- страховой полис;

- свидетельство о государственной регистрации;

- удостоверение по обучению по 20 часовой программе «Безопасность дорожного движения» сроком действия 1 год;

- путевой лист с отметкой о предрейсовом медицинском освидетельствовании и техническом осмотре.

4.8. Водителю запрещается:

- перевозить груз вместе с детьми (кроме ручной клади);

- перевозить легко воспламеняющиеся пиротехнические средства;

- выезд на маршрут с путевым листом без предрейсового медицинского освидетельствования и технического осмотра;

- обгон в колонне;

- останавливать автобус в местах не, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев экстренной или вынужденной остановки.

4.9. За нарушение данной инструкции и при совершении дорожно-транспортных происшествий водитель привлекается к уголовной ответственности.

**V. Обязанности сопровождающих**

5.1. Сопровождающие лица при осуществлении школьных перевозок обязаны:

- осуществлять посадку и высадку учащихся на специально отведенном и оборудованном месте;

- проверить салон автобуса на наличие посторонних предметов перед посадкой учащихся в школьный автобус;

- пересчитать по списку детей, находящихся в автобусе перед движением школьного автобуса;

- посадить детей начальных классов на передние сидения;

- проверить, пристегнуты ли дети ремнями безопасности;

- проверить окна; окна должны быть закрыты;

- проверить, нет ли у детей режущих и колющих предметов, спиртных напитков;

- находиться около каждой двери;

- оказать первую медицинскую помощь детям при необходимости;

- вызвать скорую помощь;

- передать детей их родителям (законным представителям) по прибытии школьного автобуса к месту назначения, либо при наличии заявления родителей (законных представителей), разрешающее обучающимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства, разрешить им покинуть автобус;

- не допускать нахождения в салоне школьного автобуса посторонних лиц. Посадка посторонних лиц запрещёна;

- обеспечивать соблюдение иных требований, предусмотренных локальными актами и приказами директора образовательной организации.

5.2. За нарушение обязанностей сопровождающие лица несут ответственность в установленном порядке с действующим законодательством Российской Федерации.

**VI. Правила поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок**

**6.1 При осуществлении школьных перевозок обучающиеся должны соблюдать следующие правила поведения:**

- перед началом поездки обязаны пройти инструктаж по технике безопасности;

- ждать подхода автобуса в определенном месте сбора;

-заходить в автобус не торопясь, не толкаясь, занять место для сидения. Старшие ученики должны садиться на дальние от водителя места;

- во время поездки школьники соблюдать дисциплину и порядок;

- обо всех недостатках во время поездки учащиеся сообщать сопровождающему;

- пристегиваться ремнями безопасности;

- при движении не покидать своих посадочных мест;

- запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки;

- запрещается открывать окна, форточки, высовываться из окна;

- запрещается загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;

- запрещается создавать ложную панику;

- при плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма ученик необходимо сообщить сопровождающему;

- при возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.п.) по указанию водителя и сопровождающего быстро, без паники покинуть автобус;

- в случае захвата автобуса террористами необходимо соблюдать спокойствие, выполнять все указания сопровождающего и водителя без паники и истерики;

- по окончании поездки не покидать место высадки до остановки автобуса.